



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
2009

**RADUNI AUTOSTORICHE
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

(il presente regolamento è stato aggiornato il 18 gennaio 2009)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di raduni che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (ved. dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE

[BRESCIARALLY](#)

RADUNO

[RIEDIZIONE SAREZZO LUMEZZANE](#)

[3 ^ COPPA CPF CAVAGNA](#)

[MEMORIAL ING. FABIO BECCHETTI](#)

LOCALITA'

[LUMEZZANE \(Brescia\)](#)

DATA

[25/26 LUGLIO 2009](#)

PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura (1)

data 15 giugno 2009

Chiusura (2)

data 11 luglio 2009

ora 24.00

Distribuzione Foglio Itinerante

località Lumezzane – piazza Paolo VI

data 25 luglio 2009

ora 14.00 – 18.00

Controllo documenti

località Lumezzane – piazza Paolo VI

data 25 luglio 2009

ora 14.00 – 18.00

Briefing con Giudice Unico

località Rezzato – distribuito in forma scritta

data 25 luglio 2009

ora 20.00

Partenza

località Lumezzane – località Termine

data 26 luglio 2009

ora 09.30 e 11.00

Arrivo

località Lumezzane – via V. Montini

data 26 luglio 2009 tempo limite ora 12.30

Premiazione

località Lumezzane – via Bosca

data 26 luglio 2009

ora 15.00

Direzione della Manifestazione

località Lumezzane – piazza Paolo VI

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle coperture assicurative RCT ai sensi della legge 24 dicembre 1969, n. 990.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (3)

Denominazione (4) [BRESCIARALLY](#)
Presidente (5) [Eligio Butturini](#)
Componenti: [Daniela Temponi](#)
[Carlo Cirelli](#)
Sede: [Via A. Gramsci, 21 – 25062 CONCESIO BS](#)

ART. 3 - UFFICIALI DELLA MANIFESTAZIONE

Giudice Unico (6) [Vittorio Galvani](#) lic. n° [72053](#)
Verificatori (7) _____ lic. n° _____
Segretario di Manifestazione (8): [Anna Micucci](#) lic. n° [21799](#)
Commissari di Percorso A.C.: [Brescia](#)

ART. 4 - MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore [Bresciarally](#)
titolare della licenza di organizzatore / ~~del certificato di organizzazione~~ (9) n° [28312](#)
indice e organizza, in data [25 e 26 luglio 2009](#)

un raduno per Auto storiche denominato: [RIEDIZIONE SAREZZO LUMEZZANE](#)

[3 ^ COPPA CPF CAVAGNA - MEMORIAL ING. FABIO BECCHETTI](#)

La manifestazione è ad invito, riservata ai modelli di vetture che presero parte all'epoca alle edizioni disputatesi dal 1954 al 1967.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km [5,550](#) e sarà descritto foglio itinerario allegato al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante.

Saranno previsti n. _____ controlli di passaggio (CT). (10)

La partenza sarà data a [Lumezzane, località Termine](#) con inizio dalle ore [09.30](#) del [26 luglio](#) e l'arrivo a [Lumezzane, via V. Montini](#) entro le ore [12.30](#) del [26 luglio](#).

~~La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico.~~

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le vetture, anche senza documenti sportivi, ~~indicate nella N.S. 23 "TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE"~~ [comprese nella lista allegata, raggruppate in vetture Turismo, Gran Turismo, Corsa/Sport, Formula, per un numero massimo di 80.](#)

~~Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.~~

ART. 7 – PARTECIPANTI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da ~~una o due persone~~ [due persone](#); almeno il conduttore dell'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità; di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia in corso di validità o di Tessera Giornaliera di Regolarità.

Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida, di uno dei documenti sportivi di cui sopra.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a [Bresciarally](#) (12), accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro **240,00 I.V.A. compresa** (13) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE PRELIMINARI

I partecipanti dovranno presentarsi, nella località, nella data e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione (documenti sportivi, patenti di guida,);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le vetture ed i partecipanti dovranno trovarsi dalla ore 08.00 alle ore 09.00 di domenica 26 luglio all'interno del parco partenza situato a Lumezzane Piazza Paolo VI a disposizione del Comitato Organizzatore.

Le vetture dovranno successivamente incolonnarsi, nell'ordine che sarà comunicato loro nel foglio itinerario, per essere scortati lungo il percorso fino alla località di partenza della prima sfilata.

Il partecipante, già presente sulla linea di partenza agli ordini dello starter potrà non essere pronto ad avviarsi, in tal caso la partenza potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo del personale dell'Organizzatore) nel tempo massimo di 15 minuti secondi. Superato tale ritardo il Conducente potrà essere ammesso alla partenza della sfilata, a discrezione del Giudice Unico, in coda alle altre vetture, mentre nelle eventuale sfilata successiva dovrà mantenere l'incolonnamento originariamente previsto come comunicato nel foglio itinerario.

I Conducenti dovranno percorrere l'intero tracciato fino a Lumezzane S. Apollonio lungo il percorso indicato rispettando rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Giudice Unico, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze di Polizia. In particolare i Conducenti non dovranno superare le vetture staffetta predisposte dall'Organizzatore e dovranno mantenere ed avere una condotta di guida coscienziosa e prudente essendo unico scopo della manifestazione la rievocazione della gara dell'epoca e non la disputa di una gara.

E' altresì fatto tassativo divieto ai Conducenti di fermare la propria vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in qualsiasi modo gli altri partecipanti.

In caso di guasto i partecipanti dovranno accostare la vettura in panne sul lato destro della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata ed in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti. Per nessun motivo i partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso il tracciato, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la vettura scopa dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso e recupero del mezzo in avaria.

Una volta raggiunto l'abitato di Lumezzane S. Apollonio via V. Montini (Portici di Piazza Portegaia) i partecipanti si raduneranno ordinatamente in Piazza Paolo VI a disposizione del personale addetto che provvederà ad incolonnarli, a vistare il foglio itinerario e, una volta arrivato l'ultimo partito, a scortarli lungo il percorso fino a ritornare a Lumezzane Termine da dove erano partiti.

Con modalità analoga si svolgerà la seconda sfilata.

Sarà facoltà del Giudice Unico, ferme le loro maggiori responsabilità, non ammettere alla partenza della seconda sfilata i partecipanti che non avessero rispettato le norme di comportamento sopra indicate.

Le partenze saranno date liberamente dalle ore 09.30 e 11.00 del 26 luglio in località [Lumezzane Termine](#).

Le vetture partecipanti al raduno saranno precedute da vettura staffetta dell'organizzazione.

ART. 11 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante il corso della manifestazione i partecipanti dovranno rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. I partecipanti dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per il pubblico.

La stipulazione della Polizza RCT da parte del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

ART. 12- PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

12.1 Controllo di arrivo

- per ogni ritardo oltre l'orario limite: esclusione

12.2 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per mancato passaggio fino all'esclusione

12.3 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione

- mancata restituzione al controllo di arrivo: esclusione

- mancanza di un timbro di controllo (controllo di passaggio): esclusione

12.4 Altre penalizzazioni

- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione

- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi esclusione

- per comportamento antisportivo: fino all'esclusione

- per transito ad un controllo in senso contrario: esclusione

- per infrazione al Codice della Strada: fino all'esclusione

- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione

- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione

- per aver fatto condurre la vettura da persona priva dei documenti di cui all'art. 7: esclusione

- per mancanza dei contrassegni distintivi della manifestazione sulla vettura : fino all'esclusione

- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione della manifestazione: ammonizione

- per comportamento non prudente: fino all'esclusione

ART. 13 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località [Lumezzane, via V. Montini](#) e chiuso alle ore [12.30](#).

ART. 14 - PREMI

La manifestazione sarà dotata dei seguenti premi (14)

- [per ogni partecipante, Coppa](#);

- _____

ART. 15 - RECLAMI E APPELLI

Le decisioni del Giudice Unico sono definitive e inappellabili.

ART. 16 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla manifestazione. gli Ufficiali di gara ed i

proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso.

ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- ~~tabella delle distanze;~~
- [elenco vetture ammesse](#)
- mappe del percorso della manifestazione.

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

timbro dell'Organizzatore e firma
del suo legale rappresentante

[Bresciarally](#) – f.to [Eligio butturini](#)

VISTO SI APPROVA

[Delegato Sportivo C.S.A.I.](#)
[Regione Lombardia](#) – f.to [Bruno Longoni](#)

Il presente R.P. del Raduno Auto Storiche del [25/26 luglio 2009](#)

denominata

[RIEDIZIONE SAREZZO LUMEZZANE](#)
[3 ^ COPPA CPF CAVAGNA - MEMORIAL ING. FABIO BECCHETTI](#)

è stato approvato dal ~~Delegato Provinciale~~ e/o dal Delegato Regionale il [23 giugno 2009](#)

Copia del Regolamento Particolare dovrà essere inviato alla CSAI dall'Organizzatore

VETTURE AMMESSE

ABARTH

595
695
700 – 1000 Bialbero
750 Zagato
850 TC - 1000 TC
850 Zagato
2000 Prototipo
Monomille
OT 1300
OTS
Prototipo 1000
Simca 1300
Simca 2000
Sp 1000
ANDREOLI
Formula 3
AGUZZOLI
Alfa Romeo
ALFA ROMEO
1900 – Super – Ti – Ti Super
1900 Super Sprint
2600 Sprint
33 Fléron
Giulia Sprint - Spider -
Spider Veloce - SS
Giulia Sprint Gt – Gta -
Junior
Giulia Super - Ti – Ti Super
Giulia TZ 1
Giulietta - Ti
Giulietta Sprint – SV - SS
Spider - Spid. V. - SZ - SZT
AUSTIN HEALEY
100/6
3000 Mk I - II - III
Sprite Mk I “Frog Eye”
AUSTIN / MORRIS
Mini Cooper
Mini Cooper S 970 – 1071 - 1275
AZ
Fiat Formula 500
BERKELEY
500
BIRAGHI
Formula 850
BMW
700 Coupé
BONETTI
Formula 850
BRABHAM
Formula 3
BRANCA
Formula 3
Formula Junior
BRV
Formula 3

BWA

Formula 3
CICERI
Formula 500
CISITALIA
202 Sc
CRM
Form. 500 - 850 - 875 Monza
DE SANCTIS
Formula 3
DE TOMASO
Formula 3
Formula Junior
DKW
Coupé
FACETTI
Formula Junior
FENOCCHIO
750
FERRARI
166
225
250 Berlinetta “Swb”
250 Gto
250 Le Mans
250 MM
250 TDF
275 GTB
Dino 206 Sp
FIAT
500 Belvedere
500 Bianchina
500 Sport
600
850
8V - Zagato
1100 - TV - Zagato
1100 Pininfarina Coupé - Spider
1300 - 1500
1500 spider - coupé
1900
2300 S
Formula 500
Nuova 500
Topolino A-B-C
FOGLIETTI
Formula 3
Formula Junior
FORD
Anglia
Consul Corsair
Cortina Lotus
GEC
Formula 875 Monza
GIANNINI
750
Formula 3

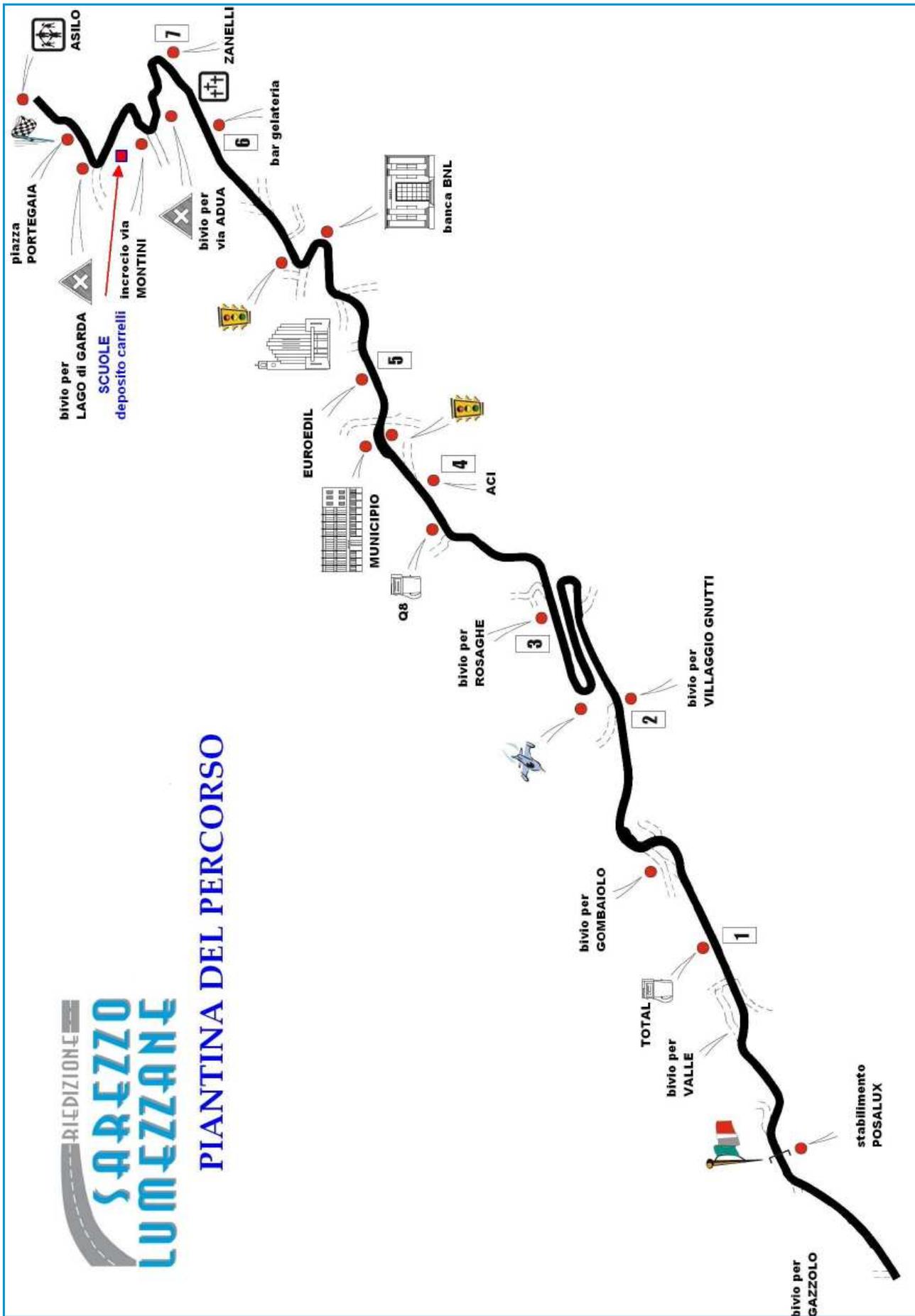
GIAUR

Taraschi
GOGGOMOBIL
GUERRINI
Formula 850
INNOCENTI
950 Spider
Mini Cooper 1000
LANCIA
Appia - Zagato
Aurelia B20-B21
Flaminia Zagato
Flavia - Zagato
Fulvia 2C
Fulvia HF 1300
Fulvia Zagato
LOTUS
11
18 - 20 - 22 Formula Junior
22 Formula 3
MASERATI
200 Si
A6G-54 Zagato
A6GCS
T 60 “Birdcage”
MG
1600
MORETTI
Formula Junior
M.Z.
Formula 850
NIGIOPA
Formula 850
NOVA
Special Formula Junior
NSU
600 - 1000
OSCA
750
850
1100
1500
1600 Gt Zagato
PANHARD
Dyna
PATRIARCA
Formula 500
PORSCHE
356 A - B - C - Sc – Carrera
– Carrera Abarth GTL
904 Gts
911 - 912
Carrera 6
PRINOTH PUCH
Formula 500

RENAULT

4
8 Gordini
Dauphine
RENZINI
Formula 850
RR
Formula Junior
SELENE
Formula 850
SIATA
750
SIMCA
1150 Abarth (Berlina)
STANGUELLINI
750
1100
Formula Junior
STEYR
Puch 500
SUNBEAM
1300
TAGLIANI
Formula 500 - 850
TECNO
Formula 850
K250
TINARELLI
Formula 875 Monza
TONY
K250
TRIUMPH
Italia
Spitfire
Tr3
Tr4
TRIVELLATO
Formula Junior
VACCARI
Formula 850
VIGEZZI
Formula 875 Monza
VOLKSWAGEN
Karmann Ghia
VOLPINI
Formula 3
Formula Junior
WAINER
Formula 3
Formula Junior
WRE
Maserati 2000
ZAGATO
500 Sport

PIANTINA DEL PERCORSO



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 1 ora prima dell'orario di inizio della manifestazione.
- (3) Almeno tre componenti.
- (4) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (5) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (6) Può essere un Ufficiale di gara titolare di licenza di Ufficiale di Gara, di preferenza, di regolarità. Deve essere designato in coordinamento con il Fiduciario di Zona del Gruppo Giudici di Gara.
- (7) Facoltativo.
- (8) Facoltativo.
- (9) Depennare la voce che non interessa.
- (10) Facoltativo; in alternativa mappe dettagliate del percorso.
- (10) Facoltativo
- (11) Facoltativi.
- (12) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (13) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (14) I premi indicati sono quelli messi in palio dall'Organizzatore a sua esclusiva discrezione e non dovranno essere correlati a classifiche riferite al tempo, media e velocità.